



Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8605 (Kennziffer * H II 1 - m 5/86)

Binnenschiffahrt in Nordrhein-Westfalen
Mai 1986



Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS) Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im September 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

		Seite
1.	Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschiffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2.	Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
	a) Empfang	
3.	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4.	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
 - Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschiffahrt Nordrhein-Westfalens

			Mai			Januar — Ma	i
Merkmal	Einheit	1986	dagegen 1985	Veränderung %	1986	dagegen 1985	Veränderung %
		Verkehr in	n den Häfen				
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 434	5 625	- 3,4	27 855	28 713	- 3,0
darunter in	7	0 .0.	0 020	٥,.	-, -,		-,-
Köln	Anzahl	511	598	- 14,5	2 825	3 229	- 12,5
Duisburg	Anzahl	1 781	1 806	- 1,4	9 489	9 294	+ 2,1
Düsseldorf	Anzahl	243	235	+ 3,4	1 346	1 293	+ 4,1
Gelsenkirchen	Anzahi	101	99	+ 2,0	414	431	- 3,9
Dortmund	Anzahl	391	371	+ 5,4	1 606	1 431	+ 12,2
Wanne-Eickel	Anzahl	21	13	+ 61,5	70	58	+ 20,7
Güterempfang	1 000 t	6 667	6 940	- 3,9	32 411	32 515	- 0,3
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	4 912	5 602	- 12,3	24 781	25 753	- 3,8
darunter von		450	505	40.0	2 200	0.004	04.5
Köln	Anzahl	456	565	- 19,3	2 269	2 891	- 21,5
Duisburg	Anzahi	1 424	1 462	- 2,6	6 981	6 909	+ 1,0
Düsseldorf	Anzahi	188	93	+102,2	894	420	+112,0
Gelsenkirchen	Anzahl	270	239	+ 13,0	1 196	1 183 674	+ 1,1
Dortmund Wanne-Eickel	Anzahl Anzahl	217 158	150 161	+ 44,7 - 1,9	901 664	673	+ 33,7 - 1,3
Walling-Elickel	Anzani						
Güterversand	1 000 t	4 314	4 793	– 10,0	21 481	22 112	- 2,9
Güterumschlag	1 000 t	10 981	11 733	- 6,4	53 892	54 627	- 1,3
	Verk	ehr an der Gr	enzstelle Em	merich			
Bergverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahi	6 51 1	6 027	+ 8,0	31 908	28 483	+ 12,0
Unbeladene Schiffe	Anzahi	1 409	1 381	+ 2,0	5 437	6 024	- 9,7
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 920	7 408	+ 6,9	37 345	34 507	+ 8,2
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 041	4 054	- 0,3	18 743	18 378	+ 2,0
Tankmotorschiffe	Anzahl	2 167	1 727	+ 25,5	10 101	8 011	+ 26,1
Güterschleppkähne	Anzahl	4	15	– 73,3	48	98	- 51,0
Tankschleppkähne	Anzahl	- 400	4 000		8	8	_
Güterschubleichter	Anzahl	1 462	1 388	+ 5,3	7 305	6 972	+ 4,8
Tankschubleichter	Anzahl	222	174	+ 27,6	939	815	+ 15,2
Trägerschiffsleichter	Anzahl	24	50	- 52,0	201	225	– 10,7
Beförderte Gütermenge	1 000 t	8 989	8 124	+ 10,6	40 776	36 260	+ 12,5
Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 486	4 383	+ 2,3	18 762	18 826	- 0,3
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 720	3 231	+ 15,1	18 293	15 248	+ 20,0
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	8 206	7 614	+ 7,8	37 055	34 074	+ 8,7
davon							•
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 239	4 197	+ 1,0	18 602	18 283	+ 1,7
Tankmotorschiffe	Anzahl	2 257	1 754	+ 28,7	9 857	7 714	+ 27,8
Güterschleppkähne	Anzahl	13	13	_	51	110	- 53,6
Tankschleppkähne	Anzahl	_	_	_	5	7	- 28,6
Güterschubleichter	Anzahl	1 420	1 431	- 0,8	7 328	6 921	+ 5,9
Tankschubleichter	Anzahi	248	178	+ 39,3	1 021	816	+ 25,1
Trägerschiffsleichter	Anzahl	29	41	- 29,3	191	223	- 14,3
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 181	4 044	+ 3,4	16 970	16 694	+ 1,7
Para und Taluadraha							
Berg- und Talverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	10 997	10 410	+ 5,6	50 670	47 309	+ 7,1
Unbeladene Schiffe	Anzahl	5 129	4 612	+ 11,2	23 730	21 272	+ 11,6
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	16 126	15 022	+ 7,3	74 400	68 581	+ 8,5
Beförderte Gütermenge	1 000 t	13 170	12 168	+ 8,2	57 746	52 954	+ 9,0

					1		E	mpfang				
	Ver- kehrs- bezirk		Ver- kehrs- richtung	alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdől	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol Teere u. Destilla tionser- zeugniss
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
											I. Weser-	und Mitt
1 2 3	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg zu Tal Zus.	31 945 19 105 51 050	1 008 1 008	=	-	=	- - -	20 482 14 854 35 336	=	_
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg zu Tal	8 506	Ξ	_	_	_	_	1 247	_	=
6		Mindonvioletico Häfen	Zus.	8 506	_	_	_	_	_	1 247	_	-
7 8 9	101 101	Minderwichtige Häfen Mittellandkanal Mittellandkanal Weser Weser	_	29 085 27 335 2 929	= =	5 389 — — —	=======================================	_ _ _	=	5 280 - - - 5 200	=	=
1 2		Summe I	Zus.	59 349 118 905	1 008	5 389 5 389	_	_	_	5 280 41 863	_	_
_			·								II Wes	stdeutsch
3	071	Minator	Tu Boro I	17 999	1 611					5 732	- TI. VVG	tueutscii
4	0/1	Münster	zu Berg zu Tal Zus.	108 311 126 310	14 745 16 356	569 569		_	=	16 957 22 689	=	-
5	071	Dörenthe	zu Berg zu Tal	3 348 17 639	_	2 169	_	_	=	_	782	-
3	072	Rhein-Lippe-Hafen	Zus. zu Berg	20 987 95 557	_	2 169	_	_	-	82 967	782	
	072	Mem-Lippe-Maien	zu Tal Zus.	95 557	_	_		_	_	82 967	_	-
	082	Datteln	zu Berg zu Tal	22 697		_	_	_		_	_	-
			Zus.	22 697	_	_	_	-	_	-	-	
5	082	Flaesheim	zu Berg zu Tal Zus.	_	_	_	_	_	_	_	_	
	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	_	-	_	_	_	_	_	_	
			zu Tal Zus.	_	_	_	_	_	_	_	_	-
	082	Marl	zu Berg zu Tal	56 128 -	_		_	_	_	_	37 632	17 44
3	082	Dorsten	Zus.	56 128 22 795	_	_	_	_	_	2 989	37 632	17 44
5	002		zu Tal Zus.	1 116 23 911	_	_	_	_	_	2 989	_	-
	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg zu Tal	27 117 —	7 040	_	_	_	_	4 354	_	-
1			Zus.	27 117	7 040	4 740	_	-	_	4 354	_	3.50
	082	Castrop-Rauxel	zu Berg zu Tal Zus.	28 804 1 498 30 302	2 556 1 498 4 054	1 712 - 1 712		_ _ _	_	_	_	7 52 7 52
	082	Herne	zu Berg	12 413	_	9 573		_		_	_	
5		darunter	zu Tal Zus.	6 057 18 470	_	5 845 15 418	_	_	_	_	_	-
6		Wanne-Eickel	Zus.	16 759	_	15 418			_	_	_	-

	4 4				Empf							1
	darunter	Eisen- und		I		Salz, Sch	wefelkies,					1
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	zu- sammen	darunter Salz	sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	25
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	1
ndkanalgeb	et											
_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	_	_	
_	_	_	-	_	_	_	_	_		_	_	
									0.400	0.007		
_	_	_	217	_	_	_	_	338	2 490	2 227	_	
_	_	_	217	-	_	_	-	338	2 490	2 227	-	
_	_	_	_	_	10 398	13 073	13 073		_	_	225	
	_	_	6 683	_	3 634	_	_	493	_	4 302 632	_	ı
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1
_	_	_	6 683	-	14 032	13 073	13 073	493	_	4 934	225	
-	-	-	6 900	-	14 032	13 073	13 073	831	2 490	7 161	225	
analgebiet												
_	_	_	_		4 698	_	_	_	_		_	1
_	_	_	415	196	40 095	_		3 165	-	9 434	_	1
_	_	_	415	196	44 793	_	_	3 165		9 434	_	
_	_		_	_	2 566	_	_	_	-	_	_	
_	-	_	_	_	12 572 15 138	_	_	2 593 2 593	_	305 305	_	- 1
_	_	_	_	_	15 136	_	_					
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	12 590	_	
_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	12 590	-	- 1
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	-	_	_	-	-	-	_	_	_	_	
_		_	_	_		_	_	_	_	_	_	1
_	-	-	_	_	-	_	-			_	_	1
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	- 1
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	-	_	_	_	_	_		_	_	-	_	- 1
-	-	_	_	_	_	_	-	_	_	-	_	
-	_	_	-	_	_	_	_		_	-	1 050	
-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1 050	
-					13 178		2 477	1 201		1 790		
_	_	_	150	_	13 178	3 477	3 477	1 361	_	1 /90	_	
-	_	_	150	_	13 178	3 477	3 477	1 361	_	1 790	_	- 1
_	_	2 694	2 930	9 648	-	_	-	_	_	_	-	
_	_	2 694	2 930	9 648	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_		3 716		_	9 645	3 650	_	_	
_	_	_	_	_	3 716	_	_	9 645	3 650	_	_	
_	_	1 499	1 019	_	_		_	_	_	_	322	
-	-	212	_	-	_	-	-		_	-	-	1
-	_	1 711	1 019	_	_	_	_	_	_	_	322	
												- 1

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Noch: a) Empfang

					1		E	mpfang				
Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdől	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzoi, Teere u.a Destilla- tionser- zeugniss
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
										no	ch: II. Wes	stdeutsche
7	082	Recklinghausen	zu Berg	6 9 7 0	5 879	_	_	_		_	_	-
9			zu Tal Zus.	122 7 092	122 6 001	_	_	_	_	=	Ξ	_
0	082	Gelsenkirchen	zu Berg zu Tal	87 265 4 155	6 983 2 051	_	_	1 073	_	57 544	715	5 581
2			Zus.	91 420	9 034	_	_	1 073	_	57 544	715	5 581
3	082	Bottrop	zu Berg	-	-	_	_	_		_	_	_
5			zu Tal Zus.	_	_	_	_	_		_	_	_
	***	0										
6 7	082	Oberhausen	zu Berg zu Tal	_	_	_	_	_	_	_	_	_
8			Zus.	_	_	_	_	_	_	_		_
9	082	Essen	zu Berg	121 140		_	_	_	_	62 729	_	510
0			zu Tal	1 839	_	_	_	_	_	750	_	
1			Zus.	122 979	_	_		_	_	63 479	_	510
2	083	Ahlen	zu Berg		_	-	_	_		_	_	_
3			zu Tal Zus.	_	_	_	_	_	_	_	_	
5	083	Hamm	zu Berg zu Tal	341 545	13 783	121 307	_	_	_	102 045	3 886	_
7			Zu Tai	341 545	13 783	121 307	_	_	_	102 045	3 886	_
3	083	Lünen	zu Berg	79 706	_	19 564	_	_		999	_	_
9			zu Tal	_	-		_	-	_	0.5		_
)			Zus.	79 706	_	19 564	_	_	_	999		_
1	083	Dortmund	zu Berg	376 382		1 285	_	3 013	_	77 273	_	_
2			zu Tal	_	_	4 805	-	-	_			-
3			Zus.	376 382	_	1 285	_	3 013	_	77 273	_	_
		Minderwichtige Häfen Dortmund-Ems-Kanal		22 200	240			700		5 965		
4 5		Wesel-Datteln-Kanal		23 308	249	_	_	700		5 505	_	_
6	082	Rhein-Herne-Kanal		4 341	_	_	_	_	_	_	_	-
7 8		Wesel-Dattein-Kanal Dortmund-Ems-Kanal		_	_			_	_	_		_
9		Dattein-Hamm-Kanal		15 861	_	_	_	_	_	_	_	_
0			Zus.	43 510	249	_	_	700	-	5 965	_	_
1	:	Summe II		1 484 113	56 517	162 024	_	4 786	_	420 304	43 015	31 062
												III. Rheir
2	072	Kleve	zu Berg	11 304	1 043		_		_	3 320	-	_
3 4			zu Tal Zus.	- 11 304	1 043	_	_	_	_	3 320	_	_
	072	Phoiphore Ossanhe	zu Berg	89 601	_	14 861	_	5 136	_		29 980	_
5 6	012	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg zu Tal	100	_	-	_	5 130	_	_	29 960	_
7			Zus.	89 701	_	14 861	-	5 136	_	_	29 980	
		darunter	7	06 400		14 001		5 136			29 980	_
8		Orsoy	Zus.	86 493		14 861	_	5 130	_	_	25 500	

	darunter			21112								1
	NE-	Eisen- und Stahlab-	Stab- und	Stahl-		Salz, Sch	wefelkies,					1
Eisenerze	Metall- erze, -abfälle und -schrott	fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material		Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	zu- sammen	darunter Salz	sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	72
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	1
analgebiet												
_	_	_	_	_	_	_	_	1 091	_	_	_	1
_	_	_	_	_	_	_		1 091	_	_	_	
_	428	_	81	1 816	1 617	_	_	739	_	-	10 002	
_	_	-	684	-	_	_	_	1 420	_	_	-	
-	428		765	1 816	1 617	_	_	2 159	_	_	10 002	1
_	_	-	_	_	_	_	-		-	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_			_	_		_	*******	_	_	_	1
_	Ξ	_	_	_	_	_	_	_	_		_	
_	_	_	_	_	-	***	_	_	_	-	_	
-		302	_	5 909	36 636	_	_	-		-	6 012	
_	_	302	_	244 6 153	36 636			_	_	_	6 012	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
	-	_	_	-	-	-	_	_	-	_	_	
2 571	8 316	_	859	90	25 980	_	_	30 292	-	12 226	3 000	1
2 571	8 3 1 6	_	859	90	25 980	_	_	30 292	_	12 226	3 000	
_	50 202	1 015	63	_	_	_	_	_	550	_	3 283	
_		1 015	-	-	_	_	_	_	 EEO	_	2 202	
_	50 202	1 015	63		_	_		_	550	_	3 283	
185 120		1 480	9 551	18 012	44 569		_	6 034	_	-		
185 120	_	1 480	9 551	18 012	44 569	_	_	6 034	_	_	_	
_	_	1 559	_	_	6 283	_		5 553	_	1 843	600	
_	_	_	_	_	_			_	1 856	_	2 485	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	2 405	
_	-	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	
_	_	1 559	_	_	6 283	_	_	15 861 21 414	1 856	1 843	3 085	1
187 691	58 946	8 761	15 752	35 9 15	191 910	3 477	3 477	77 754	6 056	25 598	39 344	
-1.1												
ebiet												
_	_	_	_	_	_		_	_	_	1 695	_	
_	_	_	_	_	anhame	_	_	_	_	1 695	_	
30 806	_	_	_	_	-	_	_	3 208	_	_	_	
30 806	_		_	_		_	_	3 208	_	_	_	
,,,,,,,,												1

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Noch: a) Empfang

							E	mpfang				
	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdől	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- Öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä Destilla- tionser- zeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
											noch:	III. Rheir
89	072	Wesel	zu Berg	23 560	4 947	_	_	_	_	6 838	_	_
90 91			zu Tal Kanal	20 939	7 677 —	_	_	_	_	997	Ξ	_
92			Zus.	44 499	12 624	_	_	_	_	7 835	_	_
93 94	072	Emmerich	zu Berg zu Tal	47 996 7 877	_	_	_	_	_	9 082	_	_
95			Zus.	55 873	_	_	_	_	-	9 082	_	_
96 97	081	Duisburg	zu Berg zu Tal Kanal	3 049 485 142 070 58 559	2 515 8 827	19 005 15 424 39 124	1 126	16 155 —	Ξ	203 263 5 650 3 286	41 541 - 1 244	18 602 7 706
98 99			Zus.	3 250 114	11 342	73 553	1 126	16 155	_	212 199	42 785	26 308
100		darunter Ruhrorter Häfen AG Rheinhausen	Zus. Zus.	1 001 515 457 585	3 116	10 386	521	7 720 8 435	·	204 639	9 988	1 237
102		Homberg	Zus.	23 023	8 226	_	_	-	_	-	1 544	_
103		Walsum	Zus.	26 315	-	_	_	_	_			_
104 105	092	Düsseldorf	zu Berg zu Tal	179 421 20 045	16 956 11 597	37 347	_	236	_	46 764 1 292	352	_
106			Zus.	199 466	28 553	37 347	-	236	_	48 056	352	-
107	093	Neuss	zu Berg zu Tal	206 075 42 639	4 266 16 390	_	_	_	_	65 749 1 426	985	_
09			Zus.	248 714	20 656	_	_	-	_	67 175	985	-
10	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	146 000	44 052	10 444	-	-	_	11 888	_	_
11			zu Tal Zus.	56 703 202 703	9 246 53 298	199 10 643	_	_	_	11 888	_	8 201 8 201
113	095	Leverkusen	zu Berg	128 173	_	22 345	_	-	_	3 745	_	1 003
14 15			zu Tal Zus.	18 511 146 684	_	22 345	_		_	1 023 4 768	_	3 001 4 004
116	095	Köln	zu Berg	512 486	3 024	5 971		3 311	_	189 370	1 019	20 288
117			zu Tal	121 199	6 215	2 298	_	_	_	34 273	9 302	3 000
118			Zus.	633 685	9 239	8 269	_	3 311	_	223 643	10 321	23 288
119	095	Wesseling	zu Berg	60 900	_	_	_	-	-	51 368	1 574	_
120			zu Tal Zus.	60 900	_	_	_	_	_	51 368	1 574	_
122	095	Lülsdorf	zu Berg	32 883	_	_	_	_	_	5 309	_	_
123	300		zu Tal	2 160	_	_	_	_	_	_	-	_
124			Zus.	35 043	_	-	_	_	_	5 309	-	_
125	095	Bonn	zu Berg	68 020	_	_	-	_	_	37 647	_	_
126 127			zu Tal Zus.	1 191 69 211	_	_	_	_	_	37 647	_	_
2,		darunter										
128		Oberkassel	Zus.	16 613	_	-	_	-	_		_	_
129		Minderwichtige Häfen Rhein		750	_	_	_	_	_	_	_	_
30	092	11		7 743	_	_	_	_	_	995	6 748	_
31	093 095	"		7 859	_	_	_	_	_	_	804	_
33	000		Zus.	16 352	_	_	-	-	-	995	7 552	_
134		Summe III		5 064 249	136 755	167 018	1 126	24 838	-	683 285	93 549	61 801
135		Gesamtverkehr darunter		6 667 267	194 280	334 431	1 126	29 624	-	1 145 452	136 564	92 863
136		öffentliche Häfen		3 060 480	179 976	116 402	521	17 476	_	875 499	56 227	38 817

	darunter										*	1
	NE-	Eisen- und Stahlab-	Stab- und	Stahl-		Salz, Sch Sch	wefelkies, wefel			1		
Eisenerze	Metall- erze, -abfälle und -schrott	fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	zu- sammen	darunter Salz	sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	Lf
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	1
ebiet												
_	_	_	_	_	5 224		_	1 554	326	4 194 3 668	_	1
_	_	_	_	_	5 224	_	_	1 554	326	7 862	_	
_	170	84	_	41	80			-	_	-	4	
=	170	84	_	41	80	_			_	_	4	
2 423 676	41 348	49 289	20 275	10 842	36 643	9 609	9 609	48 857				
_	966	4 899	4 496	11 491	3 821	29 539	29 539	28 996	_	_	16 711 4 914	
1 488 2 425 164	42 314	2 307 56 495	912 25 683	2 404 24 737	862 41 326	39 148	39 148	1 440 79 293	_	_	3 711 25 336	
465 707	14 448	11 304	24 965	24 737	27 766	38 117	38 117	49 065	_	_	18 567	1
427 275 -	_	11 315 —	=	_	1 658	1 031	1 031	8 902 12 222	_	_	_	1
	_	_	15		6 036	_	_	2 452	_	_	-	1
_	Ξ	_	3 216	3 646	5 080 2 739	_	_	806 1 422	_	_	374	1
_	_	-	3 216	3 646	7 819	_	_	2 228	_	_	374	1
1 418	12 710	_	4 750 2 498	5 602	8 466 261	830	830	2 485 3 671	4 136	4 422	_	1
1 418	12 710	_	7 248	5 602	8 727	830	830	6 156	4 136	4 422	_	i
_	13 221	3 177	48	_	_	26 586	24 321	_	8 199	1 070	24 387	1
	_ 13 221	4 694 7 871	48	_	983 983	26 586	24 321	944 944	1 400 9 599	_ 1 070	29 527 53 914	1
995	16 652	2 546	_	_	_	43 956	43 956	6 823 3 510	_	_	30 013 10 952	1
995	16 652	2 546	. –	_	_	43 956	43 956	10 333	_	_	40 965	1
	103 353	_	684	2 638	1 733	43 292	43 292	54 864	7 265	_	50 143	1
_	103 353	_	911 1 595	2 638	1 733	45 174 88 466	45 174 88 466	3 180 58 044	7 26 5	_	10 945 61 088	1
_	_	_	_		_	_	_	_	_	_	7 958	1
-	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	1
_	_	_		_	_	_	_	_	_		7 958	1
_	_	_	_	_	_	2 160	2 160	750	13 714	_	13 110	1 1
_	=	_	_	_	_	2 160	2 160	750	13 714	_	13 110	1
_	7 953	_	101	_	21 290	_	_	524	_	_	_	1:
	7 953	_	109 210	_	250 21 540	_	_	832 1 356	_	_	_	1
_	7 355	_										
_	_	ware.	_	_	15 781	_	-	832	_	_	-	1
	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	1
_	4 118	_	_	_	_	_	_	_	_	300	_	1 1
_	4 118	_		_	=	_			_	300	_	1
2 458 383	200 491	66 996	38 000	36 664	87 432	201 146	198 881	163 866	35 040	15 349	202 749	1
2 646 074	250 427	75 757	60 6E2	72 570	202 274	217 696	215 431	2/12 /51	13 E0E	48 108	242 318	
2 646 074	259 437	75 757	60 652	72 579	293 374	21/090	2 10 43 T	242 451	43 586	40 108	242 318	1

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen b) Versand

							\	ersand				
Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk		Ver- kehrs- richtung	alle Güter-	Getreide	Stein- kohle, Stein-	Braun- kohle, Braun-	Stein- und Braun-	rohes	Kraft- und Leucht-	sonstige Mineral- Öl- u.ä.	Benzol, Teere u.ä Destilla-
				arten		kohlen- briketts	kohlen- , briketts, Torf	kohlen- koks	Erdől	stoffe, Heizöl	Erzeug- nisse	tionser- zeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
											I. Weser-	und Mitte
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg zu Tal	2 103		_	_	_	_	-	_	_
2			Zus.	2 103	_	_	_		_	_	_	_
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	_	_	_	_	_	_		_	_
5 6			zu Tal Zus.	713 713	713 713	-	_	_	=	_		_
7		Minderwichtige Häfen		48 200		25 244	_	_	_		_	1 301
8	101	Mittellandkanal Mittellandkanal		8 272	250	25 244	_		_	_	_	-
9		Weser Weser		79 323 6 415	6 415	_	_	_	_	_	_	_
11	102	***6361	Zus.	142 210	6 665	25 244	_	-	_	_	-	1 301
12		Summe I	1	145 026	7 378	25 244	-	_	_	-	_	1 301
											II. Wes	tdeutsche
13	071	Münster	zu Berg	6 233	6 233	_	_	-	-	-	_	-
14 15			zu Tal Zus.	6 233	6 233	_	_		_	_	_	_
16	071	Dörenthe	zu Berg	2 742	_	1 612			_	_	_	_
17 18			zu Tal Zus.	2 742	_	1 612	_	_	_	_		_
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	2 221	_		_	_	_	2 221	_	_
20	0,2		zu Tal	2 362	_	_	_	_	_	2 362	_	_
21			Zus.	4 583	-	_	_	_	_	4 583		_
22	082	Datteln	zu Berg	2 715	_	-	_	-	_	_	_	_
23 24			zu Tal Zus.	14 450 17 165	_	_	_	_	_	_	_	_
25	002	Flaesheim	zu Berg	2 279		_		_		_	_	
26	002	riaesneiiii	zu Tal	17 449	_	_	_	_	_	_	_	_
27			Zus.	19 728	-	_	_	_	_	_	-	_
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	120 072	-	120 072	_	_	_	_	_	_
29 30			zu Tal Zus.	120 072	_	120 072	_	_	_	_	_	_
31	082	Marl	zu Berg	4 362	_			_	_	999		_
32			zu Tal	67 349	-	_		_	_	6 976	3 279	_
33			Zus.	71 711	_	_	_	_	_	7 975	3 279	
34	082	Dorsten	zu Berg	26 093		25 254	_	_	_	_		_
35 36			zu Tal Zus.	5 644 31 737	_	3 854 29 108	_	_	_	_	_	_
37	002	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	1 445				_		_	_	_
38	082	wuntenn a. G. Munt	zu Berg zu Tal	6 903	_	_	_	_	_	_	_	_
39			Zus.	8 348	-	_	_	_	_	-	_	-
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 563	_	_	_	_	_		_	2 672
41 42			zu Tal Zus.	44 865 56 428	_	_	_	_	_		4 117 4 117	4 047 6 719
43 44	082	Herne	zu Berg zu Tal	80 605 53 408	_	70 637 26 307	_	_	_	1 719	_	_
45			Zus.	134 013	_	96 944	_		_	1 719	_	_
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	118 783	_	96 944	_	angum	_	1 719	_	_

	darunter											1
	NE-	Eisen- und Stahlab-	Stab- und	Stahl-		Salz, Sch	wefelkies, wefel					
Eisenerze	Metall- erze, -abfälle und -schrott	fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	zu- sammen	darunter Salz	sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	Lfo
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	1
andkanal g ebi	et											
_	_	_	_	_	_	_	_	2 103	_	Ξ		
	_	_	_	-	_	_	_	2 103	_	_	_	
_	-	_	_	_	Austra	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	
						_		15 816			5 839	
_	_	_	_	_		· _	_	_	_	_	5 639	Н
_	_		_	_	77 038	_	_	2 285	_	_	_	1
_	_	_	_	_	77 038	_	-	18 101	-		5 839	'
-	-	-	-	-	77 038	-	-	20 204	_	-	5 839	1
analgebiet												
_	_	-	_	_	-	_	_	_	-	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	Ξ	
								1 130				
_	_	_	_	_	_	_	_	1 130	_	_	_	
	_	-	_	_	_	_	_	1 130	_	_		1
_		_	-	_	_	-	_	_	-	_	_	:
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	2
_	_		_	_	_	_		_		_	2 715	1 2
_		_	_	_	_	_	_	_	_	=	7 180 9 895	
					0.070							
_	_	_	_	_	2 279 17 449	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	19 728	_	_	_	_	_	_	:
_	-	_	_	_	_		_		_	_	_	
_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	16 878		_	_	_	_	3 282 39 594	
-	_	_	_	_	16 878	_	_	_	_	_	42 876	:
_	_	_	_	_	839	-	_	_	_	-	_	:
_	_	_	_	_	1 790 2 629	_		_	_	_	_	3
		1 445										
_	_	6 734	_	169	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	8 179	_	169	-	_	_	_	-	_	_	
_	_	-	_	_	-	_	-	_	7.000	6 250	2 641	,
_	_	_	_	_	6 258 6 258	_	-	_	7 890 7 890	21 503 27 753	1 050 3 691	1
_	_	1 598	_	_	_	_	_	_	_	8 370		
_	_	13 632	_	_	_	_	_	_	_	10 915	800	1
_	_	15 230	_	_	_	_	_	_	_	19 285	800	1
_	_	_	_	_	_	_		_		19 285	800	1

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Noch: b) Versand

		,						/ersand				
	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	alle Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erd ö l	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- Öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä Destilla- tionser- zeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
										no	ch: II. Wes	stdeutsche
47	082	Recklinghausen	zu Berg	1 012	_		_	_	_	_	_	
48 49			zu Tal Zus.	801 1 813	_	_	-	_	_	_	_	_
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	70 860		58 787		-	_	3 949	_	2 894
51			zu Tal	173 121	_	61 214	_	_	-	58 903	7 813	5 656
52			Zus.	243 981	_	120 001	_	_	_	62 852	7 813	8 550
53	082	Bottrop	zu Berg	41 670	_	41 670	_	_	_	_	_	_
54			zu Tal	32 431	_	32 431	_	_	_	-	_	_
55			Zus.	74 101	_	74 101	_	_	_	_	_	
56	082	Oberhausen	zu Berg	831		-	_	_		_	_	
57			zu Tal	408	_		_	_	-	_	_	_
58			Zus.	1 239	_		_			_	_	_
59	082	Essen	zu Berg	_	_	_	_	_	_	_	_	_
60			zu Tal	4 479	3 442	_	_	-	-		_	_
61			Zus.	4 479	3 442	_	_	_	-		_	_
62	083	Ahlen	zu Berg	_			_	_	_	_	_	_
63			zu Tal	9 371	_	9 371	_	_	_	_	_	_
64			Zus.	9 371	_	9 371	_	_		_	_	
65	083	Hamm	zu Berg	***		_	·	-		_	_	_
66	003	riaiiiii	zu Tal	33 495	2 500	12 687	_	693	_	-	_	_
67			Zus.	33 495	2 500	12 687	_	693		_	_	-
68	083	Lünen	zu Berg zu Tal	15 846	4 311	598	_	2 861	_	_	_	_
69 70			Zu Tai	15 846	4 311	598	_	2 861	_	_	_	_
					,							
71	083	Dortmund	zu Berg	_	_	_	-	_	_	_	_	_
72			zu Tal	171 483	2 821	81 047		5 473	-	_	_	_
73			Zus.	171 483	2 821	81 047	_	5 473	_	_	_	_
		Minderwichtige Häfen										
74		Dortmund-Ems-Kanal		6 366	_		-	_	_	_	1 095	_
75		Wesel-Datteln-Kanal	7 /	_	_	-	_	_	_	_	_	_
76		Rhein-Herne-Kanal		4 416	_	_	_	-	-	_	_	_
77		Wesel-Dattein-Kanal Dortmund-Ems-Kanal		_	_	_	_	_	_	_	_	_
78 79		Datteln-Hamm-Kanal		80 177	2 439	50 801	_	24 668	_	_	_	_
80	000	Dattern-Hamm-Kunur	Zus.	90 959	2 439	50 801	-	24 668	_	_	1 095	_
81		Summe II		1 119 527	21 746	596 342	-	33 695	_	77 129	16 304	15 269
												III. Rheir
82	072	Kleve	zu Berg	_	_	_		_	_	_	_	_
83	0,2		zu Tal	-	_	_	_	_		_	_	_
84			Zus.	_	_	_	_	_	_	_	_	_
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	143 568	_	30 592	_	_	_	_	_	
86	312	uniporg-Caseriberg	zu Tal	58 623	_	13 335		_	_	_	_	_
87			Zus.	202 191	_	43 927	_	_	_		_	_
		darunter										
88		Orsoy	Zus.	52 752	-	43 927		_	_	_	_	****

	darunter					**						1
	NE-	Eisen- und Stahlab-	Stab- und	Stahl-		Salz, Sch	wefelkies, vefel					1
Eisenerze	Metall- erze, -abfälle und -schrott	fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	bleche, Bandstahi,	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	zu- sammen	darunter Salz	sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	L
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	1
analgebiet												l
_	_		_	_	1 012	_	_	_	_	_	_	l
_	_	_	_	_	1 012	_	_	_	_	and the same of th	_	
_	_	_	_		_	_	_	_		= ,	2 181	ı
_	_	_	_	23 375 23 375	_	_	_	_	_		6 657 8 838	1
_	-	_	_	23 3/5	_		_	_	_		0 030	1
_	_	_	_	_	_	_	_	· –	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	
_	_	_	_	_	_	_		_	_	-,	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	171	_	_	_	_	_	_		1
	-	_	_	171	_	_	_	_	_		-	1
_	_	_	_	_		_	_		_	_	-	1
_	_	_		_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	4 702	_	_	_	
_	_	_	-	_	-	_	_	4 702	_	-	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	1
_	_	_	_	143 143	7 269 7 269	_	_	_	_	_	_	1
_	_	_	_	143	7 203						_	١
425	3 138	4 744	3 735	17 229	22 472	_	_	5 304	_	1 000	_	
435 435	3 138	4 744 4 744	3 735	17 229	22 472	_	_	5 304	_	1 000	_	
												I
_	_	_	_	_	_	_	_	=		_	_	j
_	_	_	_	-	_	_	-		_	4 416	Ξ	ı
_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	1
_	_	_	_	_	1 350	_	_		_	_	_	
_	-	_	_	_	1 350	_	488Abins	_		4 416	_	
435	3 138	28 153	3 735	41 087	77 596	-	-	11 136	7 890	52 454	66 100	
oiet												
_	_	_	_	_	_		_	_		_	_	
_	_	_	_	_	_	_			_	_	-	
_	-	_	_	_	_	_		_		_	_	
790	_	8 035	_	_	_	104 151	104 151	_	_	_	_	
- 790	_	8 035	_	_	_	32 208 136 359	32 208 136 359	_	_	_	13 080 13 080	
												1

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Noch: b) Versand

				Versand									
Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk		Ver- kehrs- richtung	aile Güter- arten	Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdől	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- Öl- u.ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u.ä Destilla- tionser- zeugnisse	
					01	21	22	23	31	32	33/34	83	
											noch	III. Rheir	
89	072	Wesel	zu Berg	-	_	_	_	_	_	-	-	-	
90 91			zu Tal . Kanal	1 547	850	_	_	_	_	-	_	_	
92			Zus.	1 547	850	_	_	-	_	_	_	_	
93	072	Emmerich	zu Berg	8 100	_	-	20	_	_	_	_	_	
94	0/2	Limiterion	zu Tal	3 983	_	_	_	_	_	_	_	_	
95			Zus.	12 083	_	-	20	_	_	_		_	
96	081	Duisburg	zu Berg	412 436	_	285 774	_	9 093	_	17 655	1 104	2 041	
96 97			zu Tal	977 532	7 712	140 914	-	18 773	_	23 869	_	3 225	
98 99			Kanal Zus.	39 585 1 429 553	7 712	4 565 431 253	_	1 779 29 645	_	11 244 52 768	1 104	5 266	
		darunter										3 200	
00		Ruhrorter Häfen AG	Zus. Zus.	598 355 66 563	7 712	200 409	_	29 645	_	52 768	1 104	_	
02		Rheinhausen Homberg	Zus.	209 593	_	108 021	_	_	_	_	_	_	
03		Walsum	Zus.	241 808	_	91 041	_	-	_		_	_	
04	092	Düsseldorf	zu Berg	5 264	_	_	_	_	_	_		_	
05	032	Dusseldon	zu Tal	84 039	4 535	_	_	_	_		-	_	
06			Zus.	89 303	4 535	***	_	-	-	-	_	_	
07	093	Neuss	zu Berg	97 647	500	87 579	-	-	_	_		_	
80	000		zu Tal	82 511	10 366	39 188	_	_	-	131	_	_	
09			Zus.	180 158	10 866	126 767	-	_	_	131	-	_	
10	002	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	27 861		_	_	_			3 431		
11	093	Krereid-Oerdingen	zu Tal	71 874	17 75 5	_	_	_	_	_	1 138		
12			Zus.	99 735	17 755		_	tenden.	_	-	4 569	_	
13	095	Leverkusen	zu Berg zu Tal	1 068 31 223	_	_	_	_		1 068	_		
15			Zus.	32 291		_	_	_	_	1 068	_	_	
16	095	Köln	zu Berg	120 770	_	3 151	9 529		_	53 937	2 890	9 606	
17 18			zu Tal	253 196 373 966	6 269 6 269	7 131 10 282	2 307 11 836	628 628	_	72 906	18 330	35 438	
'8			Zus.	373 300	0 203	10 202	11 000	020	_	126 843	21 220	45 044	
19	095	Wesseling	zu Berg	159 606	_		_	-		141 575	521	1 885	
20			zu Tal	56 619	-	_	_	_	_	29 311		18 161	
21			Zus.	216 225	_	_	_	_	_	170 886	521	20 046	
22	095	Lülsdorf	zu Berg	3 129	_	_	_	_	_	_	_	_	
23			zu Tal	11 391	_	_	_		_	_	_	-	
24			Zus.	14 520	_	-	_	_	_	-	_	_	
2-	005	0	Tu Bara	1 106									
25 26	095	Bonn	zu Berg zu Tal	1 106 11 589	_	_	_	_	_	_	_	_	
27			Zus.	12 695	_	_	_	_	_		_	_	
		darunter											
28		Oberkassel	Zus.	_	-	_	_	_	~		_	-	
29		Minderwichtige Häfen Rhein		381 562	_	_	_	_	_		_		
30	092	"		-	_	_	_	_	_	_	_	_	
31	093	**		3 751		-	_	_	_	_	_	_	
32	095	"	_	-	-	_	_	_	_	_	_	_	
33			Zus.	385 313	_	_	_	_	_	_	-	_	
34		Summe III		3 049 580	47 987	612 229	11 856	30 273	-	351 696	27 414	70 356	
35		Gesamtverkehr		4 314 133	77 111	1 233 815	11 856	63 968	_	428 825	43 7 18	86 926	
		darunter											

	4				Versa							1
	darunter NE-	Eisen- und Stahlab-	Stab- und	Stahl-			wefelkies, wefel					-
Eisenerze	Metail- erze, -abfälle und -schrott	fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material		Sand, Kies, Birns, Ton, Schlacken	zu- sammen	darunter Salz	sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	Lf N
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
biet												
-		-	_	_	-	****		-		-	_	
	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
_	_	-	23	183	_	_	_	_	_	_	20	
_		_	23	183	_	_	_	_	_	_	20	
11 309	_	3 173	19 145	3 426	22 100	_	_		_	5 310	12 923	
15 022	6 624	15 001 1 195	139 891 1 286	74 200 167	243 203 7 867	69	50 —	102 142 9 525	_	22 799	28 225	
26 331	6 624	19 369	160 322	77 793	273 170	69	50	111 667		28 109	41 148	
11 309	6 624	19 369	17 991	77 793	38 508	69	50	30 135	_		6 106	1
_	_	_	2 892	_	8 991 39 545	_	_	47 507 27 999	_	_	32 624	1
_	-	_	117 138	_	_	-	_	5 012	_	28 109		1
_	_	2 854	_	-	4.050	_	-	40.574	-	_	2 068	1
_	_	1 727 4 581	_	646 646	4 959 4 959	_	_	42 574 42 574	_	_	2 488 4 556	1
_	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	1
_	_	530	191	_	_	_	_	-	_	_	_	1
_	_	530	191			_	_	_	_	_	_	1
_	-	1 253 13 400	_	_	237 8 789	_	_	661	_	4 690 8 452	12 675	1
_	_	14 653	_	_	9 026	_	_	661	_	13 142	7 912 20 587	1
_	_		_		_	_	_	_	_		_	1
_	_		_	_	_	_	_	5 632	_	_	25 591	1
_	_	_	_	_	_	_	_	5 632	_	-	25 591	1
_		2 504	-	2 106	_	_	_	_	_	1 600	35 375	1
_	_	3 729 6 233	_	2 175 4 281	4 039 4 039	_	_	_	_	2 927 4 527	64 768 100 143	1 1
_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	15 625 9 147	1 1
_	_		_	-	-		_	_	_	_	24 772	1
		_	_		_	_	_	_	_	_	3 129	1
_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	8 607	1
_			_	_	_	_	_		_		11 736	1
_	_		256	_	850	_	_	-	_	_	-	1
_	_	_	1 321 1 577	_	4 229 5 079	_	_	6 019 6 019	_	_	_	1
												1
_	_	_	_		_	-	-	_	_	_	_	1
_	_	-	_	-	376 326	_	_	_	_	-	1 340	1
_	_	260	_	_	700	1 200	1 200	_	_	_	_	1 1
_	_		_	_		-	_	_	_	_	_	1
-	-	260	400 440		377 026	1 200	1 200	400 ===	_	 4E 770	1 340	1
27 121	6 624	53 661	162 113	82 903	673 299	137 628	137 609	166 553	_	45 778	242 973	1
27 556	9 762	81 814	165 848	123 990	827 933	137 628	137 609	197 893	7 890	98 232	314 912	1
12 099	6 624	61 580	19 782	106 761	70 921	69	50	81 492	_	36 954	58 318	1

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich-	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	ver- zeich- nisses		Bergverkehr	Talverkehr
nisses		t		nisses		t	
001	Lebende Tiere		_	122	Bier	_	428
011	Weizen, Mengkorn	70 665	119 468	125	Sonstige alkoholische Getränke	-	819
012	Gerste	13 887	89 234	128	Alkoholfreie Getränke	_	242
013	Roggen	490	1 779	131	Kaffee	419	19
014	Hafer	12 087		132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	2 075	_
015	Mais	59 494	23 765	133	Tee und Gewürze	_	43
016	Reis	20 830	_	134	Rohtabak und Tabakabfälle	_	_
019	Sonstige Getreide	392	_	135	Tabakwaren	300	43
020	Kartoffeln	_	_	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	_	1 125
031	Zitrusfrüchte	_	_	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.		42
035	Sonstige frische Früchte	-	_	141	Fleisch, frisch und gefroren	_	_
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	_	1 000	142	Fische, Schal- und Weichtiere,		
041	Wolle und sonstige Tierhaare	_	_		frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert		_
042	Baumwolle	1 156	_	143	Frische Milch und Sahne	_	_
043	Künstliche und synthetische Textilfasern		1 768	144	Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse	_	457
045	Sonstige pflanzliche			145	Margarine u.a. Speisefette	_	
	Textilfasern, Seide	_	_	146	Eier	_	_
049	Lumpen und Textilabfälle	_	_	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen,		
051	Faserholz	_			geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren	_	_
052	Grubenholz	_	_	148	Konserven u.a. Erzeugnisse aus		
055	Sonstiges Rohholz	21 450	1 389		Fischen, Schal- und Weichtieren	_	126
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	3 668	54	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	4 708	14 226
057	Brennholz, Holzkohie, Kork,			162	Malz	500	5 041
	Holz- und Korkabfälle	_	2 323	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	_	1 218
060	Zuckerrüben	-	-	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse	_	404
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	-		165	Getrocknete Hülsenfrüchte	2 199	3 418
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	_	78	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon-		-
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	202	947	167	serven u.a. Gemüseerzeugnisse Hopfen		5
111	Rohzucker	1 579	_	171	Stroh und Heu	550	_
112	Raffinierter Zucker	_	3 366	172	Ölkuchen u.a. Rückstände der		
113	Melasse	1 584	_	'/-	Pflanzenölgewinnung	264 099	9 717
121	Most und Wein aus Weintrauben	_	2 947	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g.	24 665	32 185

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
181	Ölsaaten und -früchte	138 385	3 462	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	_	_
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	54 682	11 837	531	Stab- und Formstahl	61 602	91 697
211	Steinkohle	548 574	213 180	535	Walzdraht	16 047	30 563
213	Steinkohlenbriketts	_	2 290	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	-	15 199
221	Braunkohle	_	2 004	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	_	4 077
223	Braunkohlenbriketts		974	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	123 704	142 892
224	Torf	_	_	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	3 143	11 638
231	Steinkohlenkoks	42 959	22 109	551	Rohre, Rohrverschluß- und		
233	Braunkohlenkoks	-	1 150		-verbindungsstücke aus Stahl	265	43 510
310	Rohes Erdől	7 248	_	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und		
321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle	579 343	14 316		Stahl, a.n.g.	_	269
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff	109 702		561	Kupfer und -legierungen	10 418	905
	und Spezialbenzin		18 420	562	Aluminium und -legierungen	47 655	2 369
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	1 713 885		563	Blei und -legierungen	6 273	318
327	Schweres Heizöl	326 384	9 134	564	Zink und -legierungen	5 784	1 641
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	61 075	5 384	565	Sonstige NE-Metalle ulegierungen	5 443	419
341	Schmieröle und -fette	4 915		568	NE-Metallhalbzeug	_	6 196
343	Bitumen und bituminöse Gemische	4 763	_	611	Industriesand	26 265	873
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	155 599	5 466	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	6 466	1 307 724
410	Eisenerze und -konzentrate	2 916 566	2 879	613	Bimsstein, -sand und -kies	_	31 802
451	NE-Metallabfälle, -aschen uschrott	56	5 108	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	69 133	51 360
452	Kupfererze und -konzentrate	_	-	615	Schlacken und Aschen, nicht		
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	161 095	_		zur Verhüttung	13 376	374 730
455	Manganerze und -konzentrate	11 038	25	621	Stein- und Salinensalz	7 196	44 737
459	Sonstige NE-Metallerze und	:		622	Schwefelkies, nicht geröstet	11 943	
	-konzentrate	68 506	6 186	623	Schwefel	2 472	_
461	Eisen- und Stahlschrott	44 317	60 923	631	Findlinge, Kiesel, Schotter		
464	Eisenschlacken und -aschen zur	10.100	0.000		u.a. zerkleinerte Steine	9 497	114 477
	Verhüttung, Hochofenstaub	12 162	2 920	632	Marmor, Granit u.a. Natur-		
467	Schwefelkiesabbrände	4 114	7 294		werksteine, Schiefer	9 007	157 021
511	Roheisen und Ferrolegierungen	78 850	7 834	633	Gips- und Kalkstein	10 189	14 531
515	Rohstahl	_	3 198	634	Kreide	_	_
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	35 720	116 041	639	Sonstige Rohmineralien, a.n.g.	146 537	35 542

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
641	Zement	_	50 176	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.	_	_
642	Kalk	_	5 048				
650	Gips	_	4 460	895	Stärke und Kleber	_	200
691	Baustoffe und andere Waren			896	Sonstige chemische Erzeugnisse	1 913	7 551
091	aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	25 885	4 700	910	Fahrzeuge	991	9 389
692	Grobkeramische und feuerfeste			920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	_	8 245
032	Baustoffe	2 444	2 761				
711	Natürlicher Natronsalpeter	_	_	931	Elektrotechnische Erzeugnisse	14 234	1 861
712	Rohphosphate	172 893	_	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	272	8 427
713	Kalirohsalze	900	2 182	941	Fertigbauten und Bau-		
710	At all the state of the state of				konstruktionen aus Metall	846	5 911
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	_	_	949	EBM-Waren	_	3 363
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	-	_	951	Glas	497	1 525
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	4 073	886	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mi- neralische Halb- und Fertigwaren	_	2 352
723	Kalidüngemittel	_	61 656				
724	Stickstoffdüngemittel	77 859	61 143	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.		8
729	Mischdünger u.a. chemisch			962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	435	185
	aufbereitete Düngemittel		48 715	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel		155
811	Schwefelsäure	10 523	42 740	971	Kautschukwaren	275	785
812	Ätznatron	4 639	40 563	972	Papier und Pappe	9 541	1 723
813	Natriumkarbonat	1 300	10 957	973	Papier- und Pappewaren	_	447
814	Kalziumkarbid	_	_	974	Druckereierzeugnisse	_	143
819	Sonstige chemische Grundstoffe	203 543	307 213	975	Möbel und Einrichtungs- gegenstände aller Art	_	423
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	77 040	10 373	976	Holz- und Korkwaren	429	2 047
831	Benzol	25 801	-	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.	1 161	334
839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse	14 127	9 501	991	Gebrauchte Verpackungen	7 954	1 547
841	Holzschliff und Zellstoff	86 543	119	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.	_	_
842	Altpapier und Papierabfälle	_	_	993	Umzugsgut	_	31
		4 258	4 333	994	Gold und Münzen	_	27
891	Kunststoffe	7 250	7 333	999	Sammel- und Stückgut; Transport-		
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	_	873	333	güter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	59 487	131 480
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	_	131		Güter insgesamt	8 989 215	4 180 989

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

Nr. des Güter-	Gütergruppe	Flagge									
ver- zeich- nis- ses	Guorgiappo	deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	Insgesamt		
			Ber	gverkehr							
01	Getreide	20 906	1 913	69 398	38 339	10 709	29 046	7 534	177 849		
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	274 169	-	153 432	14 646	28 501	69 411	8 415	548 574		
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	_	_	_	_	_	_	_			
23	Stein- und Braunkohlenkoks	12 054	-	17 962	8 801	4 142	_	-	42 95		
31	Rohes Erdöl	2 300	-			4 948	_	-	7 24		
32	Kraftstoffe, Heizöl	984 494	_	842 685	340 215	15 279	546 641	-	2 729 31		
3/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	65 053		80 566	39 306	19 073	22 354	-	226 35		
33	Benzol, Teere u.ä. Destillations-						0.400		00.00		
	erzeugnisse	15 227	_	7 415	14 886	-	2 400	_	39 92		
11	Eisenerze	1 344 966	-	1 397 407	47 543	20 255 7 963	106 395 2 259	4 162	2 916 56		
15	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	58 051	_	160 359	7 901	7 903	2 259	4 102	240 699		
16	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	24 992	654	21 980	1 295	5 762	2 642	3 268	60 593		
3	Stab- und Formstahl, Draht,	24 332	054	21 300	1 295	3 702	2 042	3 200	00 33.		
,,	Eisenbahnoberbaumaterial	14 845		47 448	12 321	84	2 938	13	77 649		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß-										
	blech und -band	13 825	2 110	77 065	21 918	1 146	9 291	1 492	126 84		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	19 890	_	79 629	4 991	1 867	6 661	2 202	115 240		
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	6 061	_	11 767	1 220	_	2 563	_	21 61		
521	darunter Stein- und Salinensalz	1 321	_	5 875		_	-	_	7 19		
63	Sonstige Steine, Erden und										
	verwandte Rohmineralien	54 243	-	88 318	11 295	-	20 709	665	175 23		
71	Natürliche Düngemittel	52 653	-	107 008	838	4 508	8 786	_	173 79		
72	Chemische Düngemittel	5 906	-	60 843	13 759	_	1 000	424	81 93		
31	Chemische Grundstoffe	104 376	-	83 336	12 448	_	19 649	196	220 008		
	Güter insgesamt	3 321 171	4 677	3 875 028	634 664	136 244	968 483	48 948	8 989 215		
			Та	lverkehr							
01	Getreide	27 755	_	153 823	36 795	4 480	9 393	2 000	234 246		
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	65 531	6 312	86 046	20 628	4 557	16 466	15 930	215 470		
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	2 004	_	434	540	_	_	_	2 978		
23	Stein- und Braunkohlenkoks	6 1 1 7	_	8 045	300	6 491	-	2 306	23 259		
31	Rohes Erdől	_	_	_	_	_	_	-	-		
32	Kraftstoffe, Heizöl	13 965	_	6 609	19 900	-	1 396	-	41 870		
33/34	Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse	2 688	_	7 027	_	1 135	-	_	10 850		
33	Benzol, Teere u.ä. Destillations-										
	erzeugnisse	_	-	9 501	-		_	_	9 50		
11	Eisenerze	_	_	1 634	_	1 245	_	_	2 879		
1 5	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	2 960	_	4 780	2 946		633	-	11 319		
16	Eisen- und Stahlabfälle und						0.40=	004	74.40		
. 1	-schrott, Schwefelkiesabbrände	26 141	_	29 847	9 517	1 211	3 427	994	71 13		
3	Stab- und Formstahl, Draht,	00 755		00.070	24 740	0.007	0.007	10 410	141 50		
	Eisenbahnoberbaumaterial	26 755	_	66 079	31 710	2 967	3 607	10 418	141 53		
64	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß-	22 700	726	01 420	21 462	2 504	1 676	2.015	154 526		
.	blech und -band	32 708 185 660	736	91 43 9 1 337 128	21 462 98 698	3 594 20 093	1 676 123 936	2 915 974	154 530 1 766 489		
61	Sand, Kies, Birns, Ton, Schlacken	2 433		28 163	11 530		2 611	-	44 73		
32	Salz, Schwefelkies, Schwefel darunter Stein- und Salinensalz	2 433	_	28 163	11 530	_	2 611	_	44 73		
621 63	Sonstige Steine, Erden und	2 433	_	20 103	11 550		2 011	_	74 /3		
,,,	verwandte Rohmineralien	83 387	_	182 291	6 877	29 654	18 424	938	321 57		
1	Natürliche Düngemittel	1 128	_	1 054	00//	29 004	10 424	-	2 18		
	Chemische Düngemittel	36 186	_	114 639	8 460	3 771	8 522	822	172 40		
		30 100	_	114 000	0 +00	3//1	0 322	022	1/2 400		
72	-	172 395	_	181 145	18 661	4 008	19 570	5 694	401 47		
	Chemische Grundstoffe	172 395	-	181 145	18 661	4 008	19 570	5 694	401 47		

